



PPZS

**PYROTECHNICKÉ PADÁKOVÉ ZÁCHRANNÉ
SYSTEMY**

NĚKOLIK POZNÁMEK NA ÚVOD:

UPOZORNĚNÍ:

- POUŽITÍ PADÁKOVÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU JE NA ZODPOVĚDNOSTI PILOTA LETADLA.
- MANIPULACI S PYROTECHNICKÝMI SYSTÉMY PO NEHODĚ MUSÍ VŽDY PROVÁDĚT KVALIFIKOVANÁ OSOBA (PYROTECHNIK). ZVLÁŠTĚ U PYROTECHNICKÝCH SYSTÉMŮ, U NICHŽ JE PRAVDĚPODOBNOST JEJICH POŠKOZENÍ PŘI HAVÁRII!!!
- NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY ZAJIŠŤUJE PYROTECHNICKÉ ČINNOSTI PYROTECHNICKÁ SLUŽBA POLICIE ČR VYJMA VOJENSKÝCH PROSTORŮ, KDE TUTO ČINNOST VYKONÁVAJÍ PYROTECHNICI ARMÁDY ČESKÉ REPUBLIKY.



Stále existuje velký počet případů, kdy pilot nebo posádka z různých důvodů systém v krizové situaci **NEPOUŽÍJE**. Důvodem může být mnoho příčin:

Selhání záchranného systému v důsledku:

- **Technické závady** (použitý nehomologovaný záchranný systém, ŠPATNÁ instalace, nesejmuté pojistné prvky systému (přepravní a instalační pojistky, uzamčená aktivační rukojeť));
- **Poškození letadla** (destrukce konstrukce letadla např. po srážce);
- **Nevhodné podmínky pro použití:** (malá výška, nízká rychlost, nevhodná poloha letadla, velká rotace, časová tíseň);
- **Psychologické aspekty:** (nepřipravená situace, obava z poškození letadla, obava z průběhu aktivace a přistání na padáku).

Použití PPZS

Krizové situace, kdy je doporučeno použití záchranných systémů:

- **Vysazení motoru:**
 - nad nepřehledným terénem znemožňujícím nouzové přistání,
 - v noci nebo za špatných meteorologických podmínek a snížené viditelnosti znemožňující nouzové přistání.
- **Ztráta kontroly nad letadlem:**
 - vlivem konstrukčního selhání letadla,
 - vlivem nezvládnutí pilotáže nebo chyby pilota,
 - vlivem meteorologických jevů,
 - vlivem zdravotních problémů pilota,
 - vlivem kolize ve vzduchu.
- **Problémy při startu/přistání:**
 - použití PPZS ve smyslu brzdícího padáku.

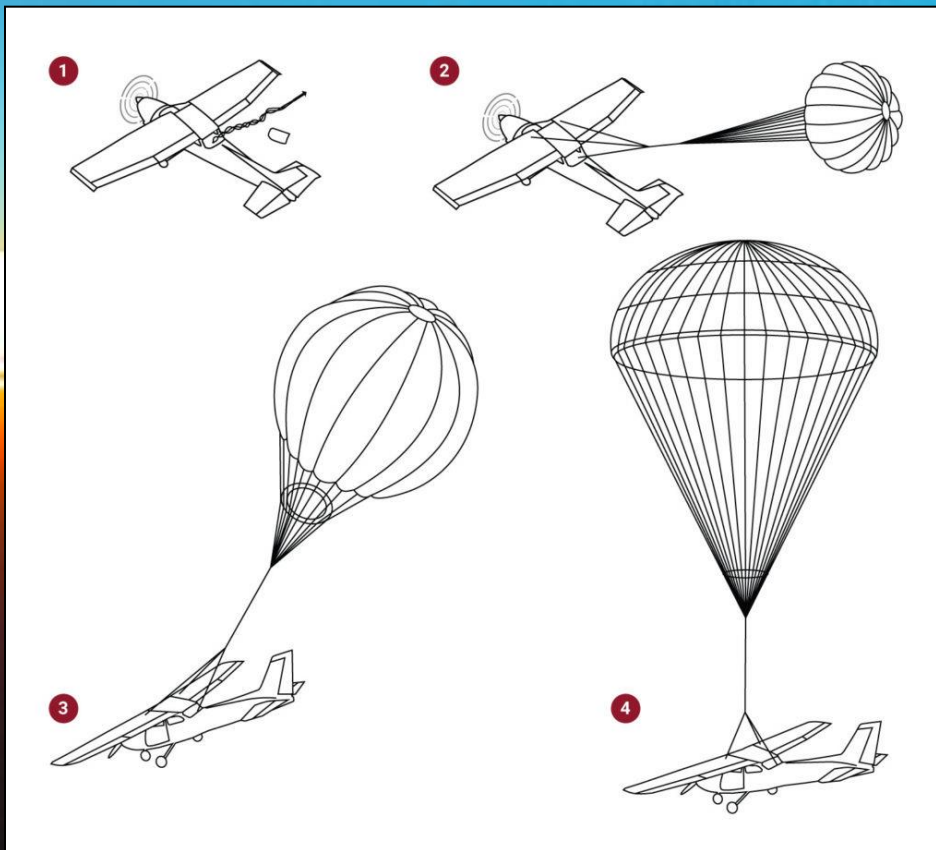


Solid Propellant Rocket Motor

Extraction Harness

Airframe Container Cover

Packed Parachute



Fáze činnosti systému.

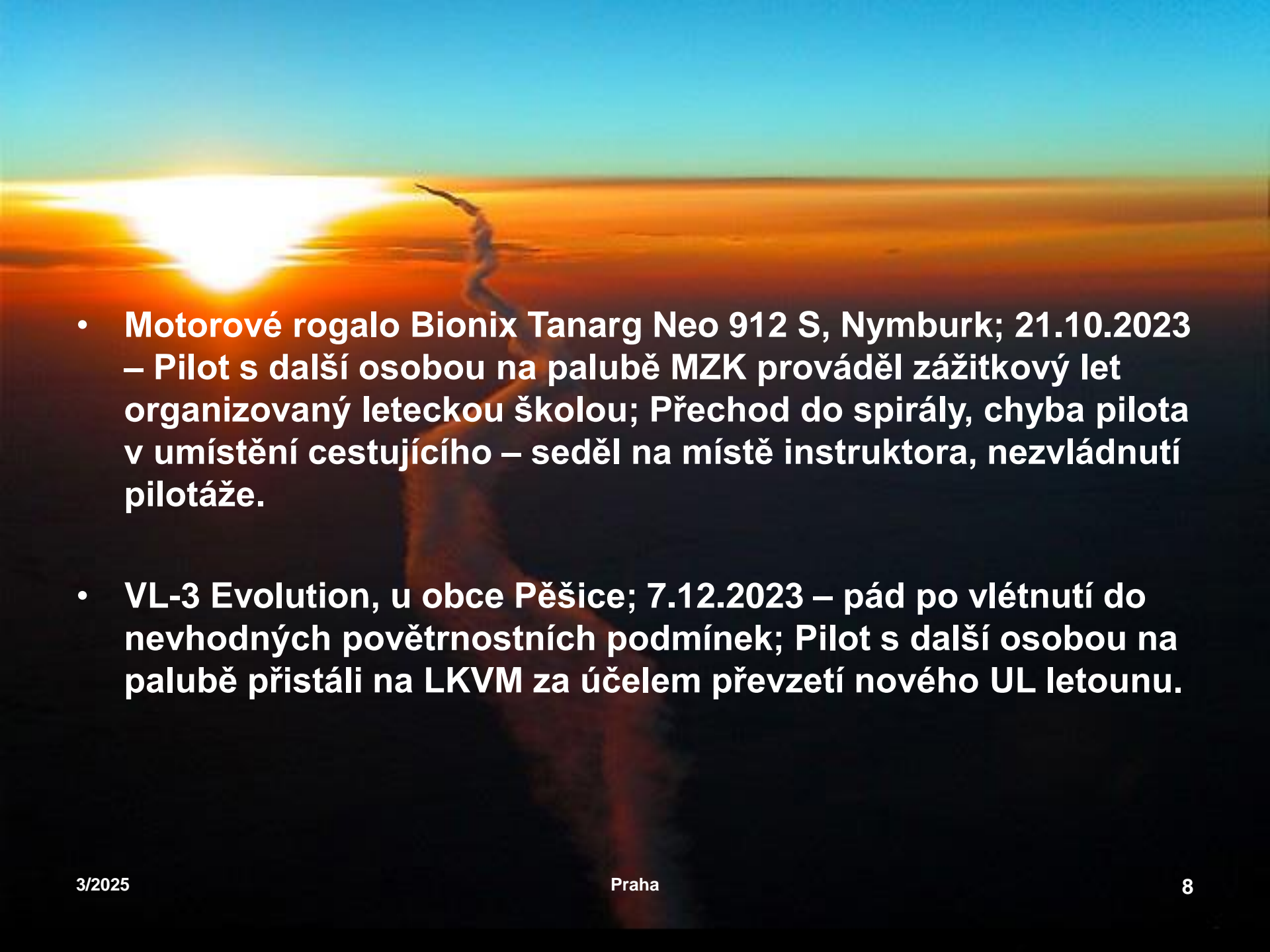
1- aktivace systému zážehem raketového motoru s vytažením padáku; 2- začátek plnění vrchlíku s vytažením poutacích popruhů; 3- plnění vrchlíku padáku řízené (brzděné) sliderem (kroužek na šňůrách padáku); 4- naplněný vrchlík padáku a letadlo stabilizované v klesavém letu na padáku.

Několik případů kdy to nevyšlo

Srážka UL letadel EV-97 a NG 4 VIA, 27.8.2016, Dlouhá Loučka;

Letoun NG 4 VIA narazil zespodu do letounu EV-97. Piloti se v malé výšce nad zemí pokusili o svou záchranu použitím záchranných systémů. Letoun NG 4 VIA narazil pod velkým úhlem do země a byl zcela zničen. Pilot přitom utrpěl zranění neslučitelná se životem. Letoun EV-97 R Eurostar dopadl na zem naplocho a byl nárazem poškozen. Dva piloti utrpěli těžká zranění.



- 
- **Motorové rogallo Bionix Tanarg Neo 912 S, Nymburk; 21.10.2023**
– Pilot s další osobou na palubě MZK prováděl zážitkový let organizovaný leteckou školou; Přejechal do spirály, chyba pilota v umístění cestujícího – seděl na místě instruktora, nezvládnutí pilotáže.
 - **VL-3 Evolution, u obce Pěšice; 7.12.2023** – pád po vletu do nevhodných povětrnostních podmínek; Pilot s další osobou na palubě přistáli na LKVM za účelem převzetí nového UL letounu.

- Po telefonické konzultaci s ŘLP na LKPD o povětrnostních podmínkách se piloti rozhodli k odletu do LILF (Itálie) po trati letového plánu za VFR.
- **Provedli vzlet ve 12:08 ve skupině z RWY 12, levou zatáčkou nasadili na trať kurzem 270° a vedoucí se ohlásil na MAPP LKPD.**
- **Na západním okraji ATZ se povětrnostní podmínky významně zhoršily. Oba UL letouny zahájily stoupání a vletly do oblačnosti.**
- **Vedoucí stoupání přerušil v ALT 2 500 ft a pokračoval v letu západním směrem pravděpodobně v oblačnosti.**
- **Ve vzdálenosti cca 9 km západně od LKVM začal provádět horizontální a vertikální manévry, při kterých dosáhl ALT 3 000 ft a pravděpodobně ztratil kontrolu nad řízením UL letounu. Poslední pilotova slova vedenému: „Giac jsem ve vývrtce“.**
- **Pilot v troskách UL letounu zahynul. PPZS nepoužil.**

NĚKOLIK OTÁZEK NA ZÁVĚR

- Kdo z Vás, kteří létáte s letadly vybavenými PPZS, si před letem zkontroluje sejmutí všech pojistek ze systému?
- Kdo z Vás si před letem sedne do kabiny a provede tzv. „suchý nácvik“ s ujasněním si činnosti v krizových případech?
- Kdo z Vás zná ovladače a vybavení v kabině „po slepu“ – znalost prostoru kabiny?